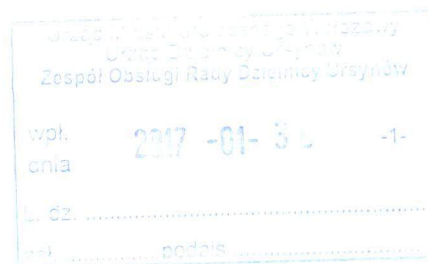




**BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

al. Komisji Edukacji Narodowej 61, 02-777 Warszawa
tel. 22 443 71 01, faks 22 443 71 02
rkempa@ursynow.pl, www.ursynow.pl



UD-XII-ZOR.003.32.2017.AKU
Nr pisma w sprawie: 2

Warszawa, dn. 29 stycznia 2017 r.

**Pani Katarzyna Niemyjska
Radna Dzielnicy Ursynów
m.st. Warszawy**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 10 stycznia 2017 r., zarejestrowaną pod numerem 1118, w sprawie podjęcia kroków mających na celu zminimalizowanie skutków zanieczyszczenia powietrza na terenie m.st. Warszawy, wyjaśniam co następuje:

Tematyka dotycząca stanu jakości powietrza jest w strukturze Miasta traktowana priorytetowo. Uzupełnieniem do przeprowadzonych i planowanych w najbliższym czasie kampanii informacyjno-edukacyjnych w zakresie ograniczenia zjawiska niskiej emisji i skutków zdrowotnych zanieczyszczenia powietrza, jest możliwość uzyskania, m.in. przez osoby fizyczne i wspólnoty mieszkaniowe, dotacji celowej z budżetu m.st. Warszawy na inwestycje polegające na modernizacji kotłowni (likwidację kotłów lub palenisk na paliwo stałe i zastąpienie ich przez nowe źródło opalane paliwem gazowym lub też likwidację dotychczas wykorzystywanego źródła ciepła i wykonanie indywidualnego wężła ciepłego z jednoczesnym podłączeniem obiektu do miejskiej sieci ciepłowniczej). Zgodnie z polityką Miasta podejmowane działania zmierzające do poprawy jakości powietrza mają być skoordynowane i jednolite dla wszystkich jednostek Urzędu m.st. Warszawy.

Odnosząc się do Pani prośby o zaprezentowanie wniosków i analiz wydajności wyrzutni spalin projektowanych w związku planowaną budową kolejnego etapu Południowej Obwodnicy Warszawy, a także rozwiązań zastosowanych w celu utrzymania powietrza na co najmniej aktualnym poziomie informuję, że procedura uzgodnień środowiskowych dla danej inwestycji leży poza kompetencjami Urzędu m.st. Warszawy. Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t. ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiska dla przedsięwzięcia określa się warunki konieczne do uwzględnienia w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 kwietnia 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz Decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06 grudnia 2011 r. uchylającą w części, orzekającą lub umarzającą, a w pozostałej części utrzymującą w mocy Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdzono, że z przeprowadzonych obliczeń i analiz wynika, iż emisja

substancji do powietrza powstała w wyniku eksploatacji trasy nie spowoduje przekroczenia stężeń dopuszczalnych, czy wartości odniesienia w powietrzu, zarówno na poziomie terenu, jak i na wysokości najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z pkt. 1.3.38 Decyzji w tunelu zlokalizowanym w odcinku trasy od km 0+800n do km 3+455 zastosować należy wentylację mechaniczną poprzeczną z usuwaniem spalin na zewnątrz poprzez wyrzutnie zlokalizowane przy portalach tunelu. Jednocześnie, w ślad za ww. decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, należy zauważyć, że zgodnie z art. 181 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 627 j.t.), uruchomienie instalacji odprowadzającej zanieczyszczenia z tunelu na zewnątrz w sposób zorganizowany, będzie wymagało uzyskania pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza. Ponadto, w celu ochrony przed przemieszczaniem się zanieczyszczeń z drogi na tereny sąsiadujące z trasą, jak również ze względów estetyczno-krajobrazowych, w decyzji zobowiązano Inwestora do wykonania nasadzeń zieleni. Określenie faktycznego oddziaływania związanego z eksploatacją przedmiotowej drogi, nastąpi po przeprowadzeniu analizy porealizacyjnej, w trakcie której zostaną wykonane pomiary zanieczyszczenia powietrza w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Ponadto, w celu zapewnienia stałej kontroli oddziaływania planowanej drogi na stan powietrza atmosferycznego na terenach znajdujących się w jej otoczeniu Inwestor ma obowiązek przygotować program monitoringu środowiska, w tym w zakresie kontroli jakości powietrza.

Propozycja realizacji na terenie dzielnicy Ursynów nowatorskich instalacji służących poprawie jakości powietrza z zastosowaniem specjalnej odmiany mchu lub tzw. wieży antysmogowej, wymagają szczegółowej analizy kosztów i korzyści dla tego typu inwestycji. Z uwagi na brak krajowych doświadczeń w tym zakresie, ocena efektywności instalacji dla danej lokalizacji, również w aspekcie wydatkowania środków publicznych, niesie za sobą konieczność przeprowadzenia specjalistycznej weryfikacji wskazanych propozycji.

Jednocześnie informuję, że wskazane przez Panią projekty zostały zgłoszone przez mieszkańców w ramach budżetu partycypacyjnego na rok 2018. Są to:

1. Wieża antysmogowa zlokalizowana na Zielonym Ursynowie – nr projektu 1008;
2. Mech antysmogowy – instalacja zielona oczyszczająca powietrze, zlokalizowana na Ursynowie Wysokim Północnym – nr projektu 123;
3. Wieża antysmogowa zlokalizowana na Ursynowie Wysokim Północnym – nr projektu 1047;
4. Mech antysmogowy – instalacja zielona oczyszczająca powietrze, zlokalizowana na Ursynowie Wysokim Południowym – nr projektu 124;
5. Wieża antysmogowa zlokalizowana na Ursynowie Wysokim Południowym – nr projektu 1037.

Projekty zakwalifikowane i pozytywnie zweryfikowane przez urząd dzielnicy lub przez właściwą merytorycznie jednostkę, zostaną następnie poddane publicznemu głosowaniu. Zwycięskie propozycje zostaną zrealizowane zgodnie z wolą mieszkańców.

Do wiadomości:

- ① Zespół Obsługi Rady w/m
2. Wydział Organizacyjny w/m
3. a/a

BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
M.ST. WARSZAWY

Robert Kempa
Robert Kempa